INTRUDER
SUZUKI
M 800
52984T

Estilo Intruder Cruiser

Estética totalmente nueva, totalmente Suzuki, totalmente tuya. El estilo de la Intruder M800 fluye de la nueva óptica delantera y de la horquilla invertida, pasa por el clásico motor V-Twin y se funde con el atractivo guardabarros trasero recortado.
La Intruder M800 tiene el atractivo clásico que tu necesitas, con las suspensiones y comportamiento típico de una soft-tail. El chasis doble cuna en acero proporciona una imagen limpia, así como un comportamiento resistente y relajante. La suspensión trasera incorpora un monoamortiguador hidráulico de tipo progresivo. La transmisión secundaria está confiada a un robusto y fiable sistema de cardan.

El estilo es “low & long”. La distancia entre ejes es de más de 1.655 mm. Y con una altura de asiento de tan solo 700 mm la Intruder M800 es una cómoda y atractiva cruiser.

Pero incluso con esta configuración larga y estilizada, la Intruder M800 se mantiene en unas medidas razonables, manejándose a la perfección tanto en el trafico más concurrido como en carretera abierta.

La suspensión delantera está confiada a un horquilla invertida de 41 mm, la Intruder M800 es la única moto de su categoría con este tipo de horquilla, que proporciona a la moto un control excepcional del tren delantero así como un pilotaje suave y seguro.

Horquilla invertida de 41 mm

La Intruder M800 equipa neumáticos sin cámara montados en ruedas de fundición de aluminio; de 16” delante y 15” detrás. La frenada está confiada a un disco delantero de tipo hidráulico, mientras que un tambor se encarga de reducir la velocidad de la rueda trasera.

Motor V-Twin con aletas pulidas y tapa de filtro cromada

El motor V-Twin se presenta en el clásico estilo negro y cromo, con aletas pulidas que adoptan la tradicional imagen de las cruiser refrigeradas por aire. Los largos escapes cortados al bies y la tapa cromada del filtro de aire aportan un atractivo contraste con el negro de los cárteres.
El deposito de gasolina de 15,5 litros fluye de forma suave en conjunción con el curvilíneo y estilizado asiento; y tu compañera descansará confortablemente en su zona separada de asiento.

Piloto trasero mediante LED

Perfectamente encajado en la parte trasera encontrarás un moderno piloto con tecnología LED - con el que disfrutarás de esta avanzada tecnología de iluminación integrada en el clásico estilo de esta musculosa máquina.

Tradición Cruiser, ADN Suzuki

El bonito manillar está montado en un espectacular soporte elevado, en su centro el velocímetro disfruta de una excelente visibilidad. Los diferentes testigos están ubicados en la parte superior del depósito.

Velocímetro situado en el manillar

Para iluminar tu camino dispones de un faro delantero cromado, con una óptica tipo multireflector. Los intermitentes en forma de bala se encargan de rematar el conjunto.

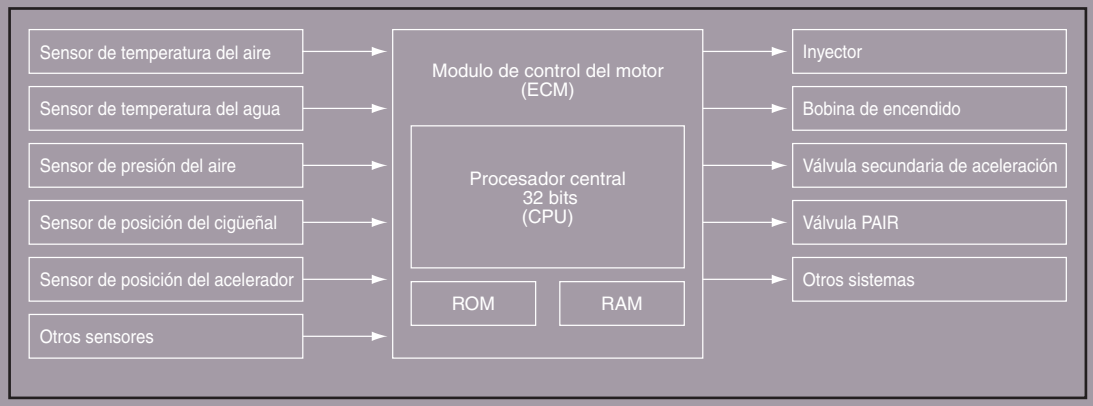
Óptica delantera multireflector

El claxon se esconde detrás del radiador, la parte delantera superior del chasis está totalmente cubierta, escondiendo las soldaduras y para que la pintura negra no pierda consistencia, en las zonas expuestas a más rozamiento se han instalado protectores en el mismo material.

La Intruder M800 combina un agresivo y musculoso estilo cruiser con lo mejor de la avanzada tecnología Suzuki. El motor V-Twin de 805 cc cuenta con refrigeración líquida y un sofisticado sistema de inyección electrónica, diseñado por los maestros en este campo, los ingenieros que han fabricado las victoriosas deportivas GSX-R de Suzuki.

En la Intruder M800, este sistema de inyección electrónica usa sensores que controlan la temperatura del aire de admisión, la del liquido refrigerante, la presión del aire, el régimen de giro y la posición del puño de gas. El ECM (Engine Control Module) se vale de la información de estos sensores para controlar la duración y la sincronización de la inyección. El ECM usa un procesador de 32 bits que controla de la forma más precisa posible la entrega de potencia, el consumo de combustible, la respuesta del motor y reducir al máximo las emisiones del escape.

El combustible entra en el motor de la Intruder M800 a través de unos inyectores multi orificio. Comparados con los de tipo convencional, los inyectores de orificios múltiples pulverizan y atomizan mucho mejor el combustible. Justo encima de estos inyectores encontramos las exclusivas válvulas dobles de control Suzuki SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve). La válvula primaria, la más cercana al inyector y a la admisión, está controlada por el acelerador. La válvula secundaria de mariposa está controlada por la centralita ECM, y modulada mediante un servo motor para adaptar las prestaciones del motor a las condiciones de pilotaje. Esta válvula secundaria ayuda a mantener la velocidad de entrada de aire mientras el conductor regula el acelerador y la válvula primaria.



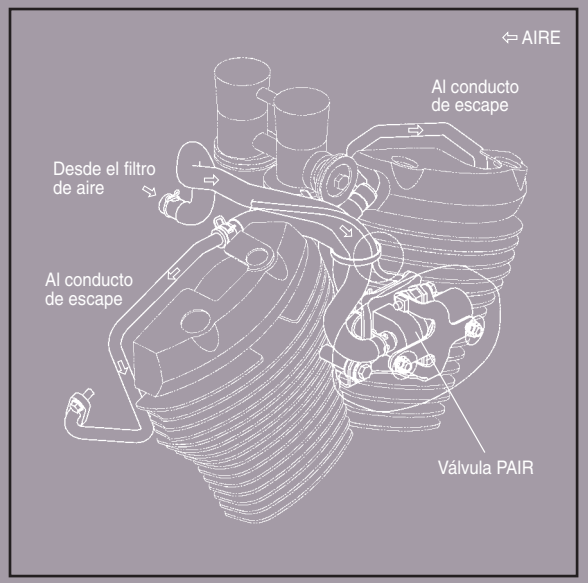
Sistema de administración del motor

Libertad Intruder

Para eliminar el starter y acortar el tiempo de arranque en frío, la Intruder M800 está equipada con un sistema Auto Fast Iddle. El ECM recibe información acerca de la temperatura del agua, y controla el grado y el tiempo de apertura de la válvula primaria.

El control de emisiones esta reforzado mediante el sistema PAIR (Pulsed AIR). El aire fresco se envía desde el airbox a través de la válvula PAIR a la tobera de escape de la culata. La alta temperatura de los gases de escape se mezcla con aire fresco en la tobera, reduciendo químicamente los hidrocarburos y los monóxidos de carbono no quemados.

La Intruder M800 combina lo mejor del estilo cruiser clásico con alta tecnología para crear una cruiser única. Está disponible con una amplia gama de accesorios opcionales – desde componentes para el turismo hasta piezas para mejorar las prestaciones – que incrementan el valor de la moto para los mayores entusiastas. En la popular categoría cruiser de los 800 cc, la Intruder M800 ofrece mucha más potencia, carácter y libertad que ninguna otra de sus rivales.



Sistema de Inyección de aire a presión (PAIR)

¿Qué es lo que estás buscando?

Elige de forma inteligente: Elige la Suzuki Intruder M800

Si lo que buscas es una cruiser de estilo musculoso, que colme tu adicción por la ruta, tu elección está clara: La Intruder M800. Esta nueva máquina combina la tradición de los motores V-Twin con la maestría tecnológica que hace mágica a cualquier Suzuki.

Intruder M800

YAY: Negro Perla Nebulosa

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	Biciclíndrico, cuatro tiempos, SOHC, refrigerado por agua
Diámetro x carrera	83,0 x 74,4 mm
Cilindrada	805 cc
Relación de compresión	9,4:1
Potencia	53 CV
Alimentación	Inyección electrónica 34 mm
Encendido	Electrónico Digital CDI
Sistema de arranque	Eléctrico
Engrase	Cárter húmedo
Transmisión	5 velocidades
Tipo de chasis	Doble cuna en acero
Sistema de transmisión	Por cardan
Longitud total	2.370 mm
Ancho total	860 mm
Altura total	1.130 mm
Distancia entre ejes	1.655 mm
Altura desde el suelo	135 mm
Altura del asiento	700 mm

Peso en vacío	242 Kg
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida, amortiguación hidráulica
Suspensión trasera	Basculante, amortiguación hidráulica, ajustable en precarga
Freno delantero	Disco
Freno trasero	Tambor
Neumático delantero	130/90-16
Neumático trasero	170/80-15
Depósito de gasolina	15,5 L
Colores	YAY: Negro Perla Nebulosa

DETALLES

Guardabarros trasero recortado

Deposito de combustible de 15,5 litros

Freno de disco delantero

SUZUKI MOTOR ESPAÑA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto.

- **Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.**
- **Lea el manual de usuario cuidadosamente.**
- **Disfrute conduciendo con seguridad.**
- **No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.**

IMPRESO EN ESPAÑA • Folleto VZ800 • Edición 2005
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.
Galileo Galilei 771 • 33392 Gijón - España

SUZUKI crédito

Castrol

CONCESIONARIO OFICIAL

www.suzuki.es

SUZUKI
Ride the winds of change